



TÜV – Checkliste für dein Bike

Allgemeines

- Sind Fahrzeugschein bzw. Zulassungsbescheinigung Teil I und gegebenenfalls weitere Unterlagen griffbereit, wie zum Beispiel eine Reifenfreigabe oder eine Allgemeine Betriebserlaubnis?
- Ist das Fabrikschild (Typschild) vorhanden und gut lesbar?
- Stimmt die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (Fahrgestellnummer) am Fahrzeug mit der in den Papieren überein und ist diese gut lesbar?
- Sind die Rückspiegel intakt und sicher befestigt?
- Funktionieren Lenkradschloss und Tachometer?
- Ist das Kennzeichen gut lesbar, unbeschädigt und sicher befestigt?

Beleuchtung und elektrische Ausrüstung

- Sind die Leuchtgehäuse und Rückstrahler unbeschädigt?
- Funktionieren sämtliche Leuchten und Kontroll-Leuchten?
- Sind die Bremslichtschalter richtig eingestellt?
- Ist die Batterie in einem guten Zustand und ausreichend befestigt?
- Funktioniert die Hupe?
- Sind die elektrischen Anschlüsse fest und nicht oxidiert?
- Sind die elektrischen Leitungen scheuerfrei verlegt und unbeschädigt?
- Sind die in den Fahrzeugdokumenten vorgeschriebenen Zündkerzen und Zündkerzenstecker montiert?

Lenkung

- Ist die Lenkung frei, leichtgängig und ohne Rastpunkte?
- Ist der Lenker sicher befestigt und unbeschädigt?
- Sind die Lenkergriffe fest?

Bremsen

- Sind die Bauteile der Bremsanlage (Hebel, Leitungen, Schläuche, Gestänge, Beläge, Scheiben oder Trommeln) in Ordnung?
- Ist die Bremsflüssigkeit unverbraucht und stimmt der Bremsflüssigkeitsstand?
- Sind die Bremsen freigängig?
- Gibt es bei Hebel- und Pedalweg noch eine Wegreserve?



TÜV – Checkliste für dein Bike

Räder und Reifen

- Stimmt die Profiltiefe der Reifen?
- Stimmen die Reifengröße und Reifenbezeichnung mit denen in den Fahrzeugpapieren überein – bzw. ist die Reifenpaarung freigegeben und ist ein Nachweis darüber vorhanden?
- Haben die Reifen keine Schäden, wie beispielsweise Beulen, Schnitte oder Risse?
- Sind die Felgen unbeschädigt und die Speichen fest?
- Sind die Radachsen befestigt und gesichert?

Antrieb, Fahrwerk, Rahmenm Anbauteile

- Sind alle Schrauben fest und in Ordnung?
- Sind Kette, Ritzel und Kettenrad in einem guten Zustand?
- Ist die Kette richtig gespannt und der Kettenschutz vorhanden?
- Sind Schläuche, Motor und Getriebe dicht?
- Sind Verkleidungsteile, Sitz und Fußrasten in Ordnung?

Abgas- und Geräuschverhlten

- Ist der Aupuff dicht und richtig befestigt?
- Ist der Absorber eingebaut, wenn vorhanden?
- Ist das Motorrad merklich zu laut?